

FILT CGIL – UILTRASPORTI  
CONFERENZA STAMPA VERTENZA LAVORATORI GTM  
Pescara, 13 ottobre 2011





## Filt Cgil - Ultrasporti Segreterie Provinciali Pescara



**Oggetto: Recesso degli accordi del 28.11.1991 e 6.10.2004, limitatamente alle parti in cui è prevista la trasformazione dei rapporti di lavoro da part time a full time.**

Con legge regionale n. 1/2011, l'ente Regione Abruzzo ha esteso agli enti strumentali ed alle aziende regionali gli obblighi che ad essa derivano dal patto di stabilità 2009-2011 ed in particolare le disposizioni di cui all'art. 77 ter del d.l. 112/2008, inserito dalla legge di conversione n. 133/2008.

Per l'effetto, anche le aziende possedute dalla Regione, quali GTM, concorrono alla determinazione delle spese annuali dell'ente territoriale che non devono superare i limiti normati, al fine di evitare la violazione del patto di stabilità.

S'impone, allora, un contenimento delle voci di costo afferenti al personale aziendale capaci d'incidere significativamente sul bilancio regionale.

Peraltro, la riduzione delle percorrenze contribuite e la conseguente diminuzione dei livelli di servizio, incidendo sul fabbisogno organico, hanno comportato un esubero di unità sicché, in tale quadro, si appalesa non coerente con le esigenze aziendali la trasformazione dei rapporti di lavoro da tempo parziale a tempo pieno.

Per questi motivi, con la presente, la scrivente recede dall'accordo del 28.11.1991 e del 6.10.2004, in riferimento alle clausole di cui agli artt. 2. acc. 28.11.1991 e punto 1 ult. cpv. acc. 6.10.2004, relative alle modalità di trasformazione automatica dei rapporti di lavoro da part time a full time al decorrere delle tempistiche ivi previste.

Il recesso avrà effetto a partire dalla data del 25 settembre 2011, a decorrere dalla quale la scrivente sarà sollevata da ogni obbligo afferente la disciplina aziendale cui con la presente è data formale disdetta.

La presente comunicazione supera la previsione contenuta nei due predetti accordi nonché quelle eventualmente contenute in ogni altro verbale o accordo ancora tra le parti vigente sul medesimo argomento ed incompatibile con quanto qui previsto.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE  
(Michele Russo)



**Filt Cgil - Ultrasporti**  
*Segreterie Provinciali Pescara*



**DICHIARAZIONI RESE ALLA STAMPA DAL PRESIDENTE MICHELE RUSSO:  
«La Regione ha diminuito del 10 % l'erogazione dei contributi.  
Abbiamo dovuto ridurre in egual percentuale il chilometraggio»**



	tot.km
<b>Programma di esercizio ante tagli (fino al 31/3/2011)</b>	<b>5.397.265 (*)</b>
<b>Programma di esercizio post tagli (dal 1°/4/2011)</b>	<b>5.143.161 (*)</b>
Differenza (tagli alle percorrenze applicati dal 1°/4/2011)	254.104 (pari al 4,7%)

**(\*) Fonte ufficiale Gtm S.p.A.**

Tratto dalla Rimodulazione del programma di esercizio trasmessa alla Regione Abruzzo ed attuata in applicazione della Legge Regionale 1/2011.

Documentazione illustrata ed inviata alle stesse Organizzazioni Sindacali.



**Filt Cgil - Ultrasporti**  
*Segreterie Provinciali Pescara*

TIPOLOGIA DI CONCESSIONE

	Linee Comunali	Linee Regionali	Linee ex stato	Serv.Urb. Penne	Serv. Urb. Francavilla	<b>Totale</b>
<b>Percorrenze ante tagli (fino al 31/3/2011)</b>	1.885.563	974.832	2.369.258	109.605	58.005	<b>5.397.265</b>
<b>Percorrenze post tagli (dal 1°/4/2011)</b>	1.723.206	876.567	2.392.746	98.205	52.436	<b>5.143.161</b>
Differenza (tagli alle percorrenze)	-162.357	-98.265	+23.488	-11.400	-5.569	<b>-254.104</b>
Differenza in %	-8,61%	-10,08%	+0,99%	-10,4%	-9,6%	<b>-4,7%</b>

**(\*) Fonte ufficiale Gtm S.p.A.**

Tratto dalla Rimodulazione del programma di esercizio trasmessa alla Regione Abruzzo ed attuata in applicazione della Legge Regionale 1/2011.

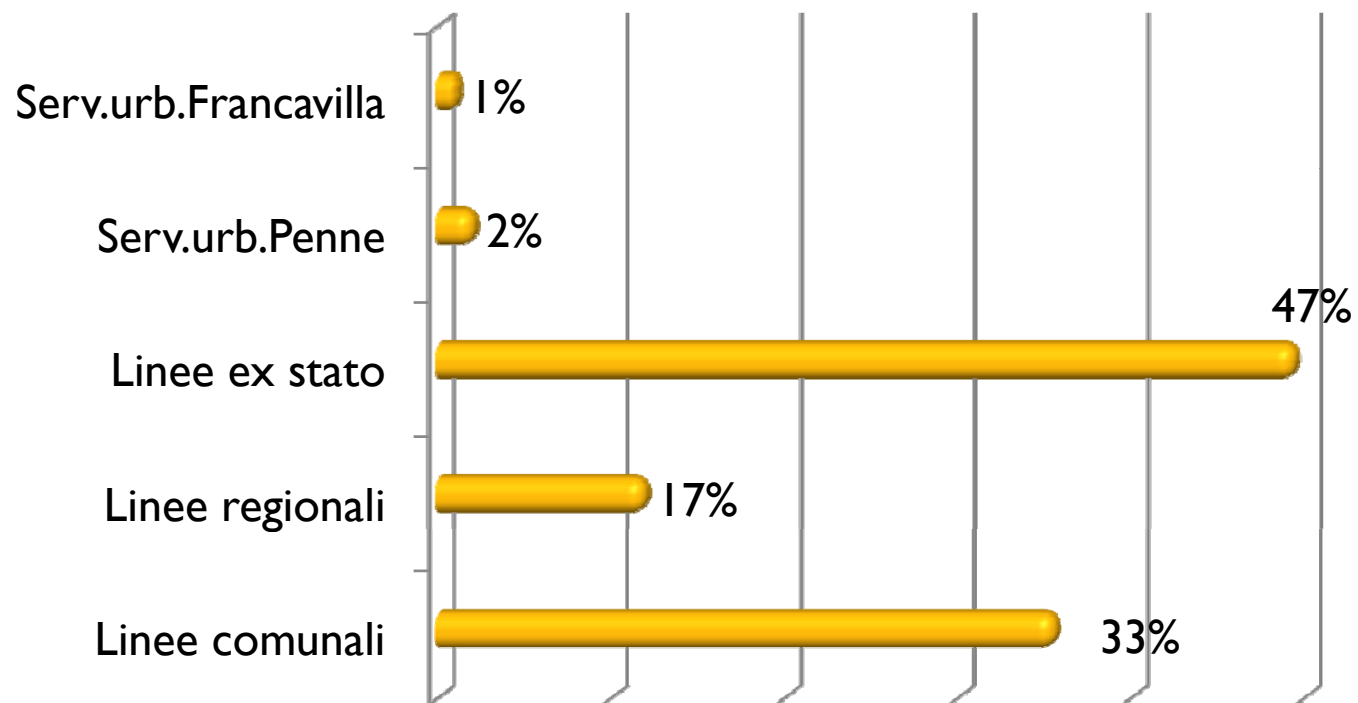
Documentazione illustrata ed inviata alle stesse Organizzazioni Sindacali.



**Filt Cgil - Ultrasporti**  
*Segreterie Provinciali Pescara*



**Concessioni linee Gtm**  
**Incidenza sul totale delle percorrenze**





**Filt Cgil - Ultrasporti**  
*Segreterie Provinciali Pescara*



**DICHIARAZIONI RESE ALLA STAMPA DAL PRESIDENTE MICHELE RUSSO:**  
**«Filt Cgil e Ultrasporti sono Organizzazioni Sindacali ideologizzate e politicizzate. Se stiamo a sentire loro, ce ne andiamo tutti di testa, ci porterebbero al fallimento e al default dell'azienda»**

<b>Attuali livelli di straordinario Personale viaggiante</b>	<b>Valori espressi in ore complessive giornaliere</b>
Venerdì 7 ottobre 2011	92
Sabato 8 ottobre 2011	87
Martedì 11 ottobre 2011	95
Mercoledì 12 ottobre 2011	76
Giovedì 13 ottobre 2011	93



**Filt Cgil - Ultrasporti**  
*Segreterie Provinciali Pescara*



**DICHIARAZIONI RESE ALLA STAMPA DAL PRESIDENTE MICHELE RUSSO:  
«DAI SINDACATI SOLO BUGIE. A NOI NON RISULTANO DISSERVIZI»**

12 aprile 2011	<b>E i tagli sulla linea 2 scatenano le proteste</b> <i>Petizione a Francavilla: «Tre quarti d'ora per arrivare a Pescara»</i>
12 aprile 2011	<b>Gtm, riviera con meno corse d'estate</b> <i>Nuovi orari e disagi annunciati: penalizzato il 2 barrato da Pescara ai Grandi alberghi</i>
24 aprile 2011	<b>Gtm, orari vecchi sulle pensiline degli autobus</b>
26 aprile 2011	Disagi dopo il taglio della linea 1 fra la stazione e il confine sud. Pronta una raccolta di firme <b>Bus navetta, attese di 90 minuti</b> <i>Continuano le proteste degli utenti del Foro: «Orari sfasati»</i>
15 dicembre 2010	<b>La Gtm realizzerà tre nuovi bagni</b> <i>Sono destinati al personale, a gennaio i lavori</i>
9 agosto 2011	<b>«Bus 38 affollato, servono più corse»</b> <i>Appello di Orsini alla Gtm: «Pendolari penalizzati anche sulla riviera»</i>
27 aprile 2011	<b>Bus pieno, due anziani a terra</b> <i>Il viaggio dalla Pineta all'ospedale in quasi 3 ore</i>



**Filt Cgil - Ultrasporti**  
*Segreterie Provinciali Pescara*



**DICHIARAZIONI RESE ALLA STAMPA DAL PRESIDENTE MICHELE RUSSO:  
«DAI SINDACATI SOLO BUGIE. A NOI NON RISULTANO DISSERVIZI»**

7 dicembre 2010	Trasporti, stato di agitazione dei sindacati <b>«Ci chiedono sacrifici e assumono negli uffici»</b>
27 ottobre 2010	Bus vietati, disabile denuncia la <b>Gtm</b> .
21 settembre 2010	<b>Gtm, folla sul 38 ma orari estivi</b> <i>Ancora in vigore le corse ridotte, lavoratori e studenti penalizzati</i>
01 luglio 2010	<b>Comune e Gtm, lite sui parcheggi</b> <i>Russo annuncia: via i posti auto sulla riviera, ma Fiorilli lo smentisce</i>
11 aprile 2010	<b>Gtm, ecco l'auto blu da 240 cavalli</b> <i>Russo vende l'Alfa 166 dei predecessori, vuole un'Audi A6 con interni in pelle</i>
13 aprile 2011	<b>Gtm, pensiline senza i nuovi orari</b> <i>Rifondazione: «Non ci sono informazioni, viaggiatori disorientati»</i>
20 febbraio 2010	<b>In attesa del bus tra pioggia e vento</b> <i>FrancaVilla, rimaste incomplete le nuove pensiline sul lungomare Tosti</i>





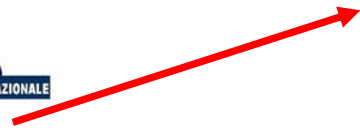
## Filt Cgil - Ultrasporti Segreterie Provinciali Pescara

### **CONSULENZE E SPESE NON NECESSARIE: COSA DICE LA LEGGE REGIONALE 1/2011**

**Art.67** - Estensione delle misure di stabilizzazione finanziaria alle società aventi ad oggetto lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale e di cui la Regione Abruzzo è socio unico (Gtm, Arpa e Sangritana)

- a) il compenso dei componenti degli organi di amministrazione e di quelli di controllo è ridotto del 10 per cento rispetto agli importi risultanti alla data del 30 settembre 2010. Ai compensi di ammontare annuo superiore a 10.000,00 € è applicata l'ulteriore riduzione del 5 per cento per la parte eccedente il predetto importo. Ai componenti degli organi di controllo non possono comunque essere corrisposti compensi annui superiori a 20.000,00 €.
- b) a decorrere dal 1° gennaio 2011 non possono effettuare spese per studi e consulenze, relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità e di rappresentanza, per un ammontare superiore al 20 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2009 per le medesime finalità;
- c) a decorrere dal 1° gennaio 2011 e sino al 31 dicembre 2013 i trattamenti economici complessivi spettanti al direttore e ai dirigenti, qualora superiori a 90.000,00 € lordi annui sono ridotti del 5 per cento per la parte eccedente il predetto importo fino a 150.000,00 €, nonché del 10 per cento per la parte eccedente 150.000,00 €. In ogni caso a seguito della predetta riduzione il trattamento economico complessivo non può essere comunque inferiore a 90.000,00 € lordi annui.

**Pertanto le riduzioni dei compensi dei componenti degli organi di amministrazione e di quelli di controllo nonché dei Dirigenti aziendali sono disciplinati dall'art 67 (punti a/c )della Legge Regionale 1/2011. Quindi i tagli sbandierati da Russo non sono eccezionali ma più semplicemente ascrivibili ad obblighi di legge.**



**Filt Cgil - Ultrasporti**  
*Segreterie Provinciali Pescara*

**SI ABBATTONO LE CONSULENZE MA AUMENTANO LE SPESE NON NECESSARIE E GLI INVESTIMENTI SOSPETTI E ALQUANTO AMBIGUI . ALCUNI ESEMPI: IL SITO WEB E L'ACQUISIZIONE DI NUOVO SOFTWARE PER LA GESTIONE DEL PERSONALE. COME SI GIUSTIFICANO SIMILI INVESTIMENTI CON L'ANNUNCIATA AZIENDA UNICA?**

Area dipendenti Pescara, mercoledì 5 ottobre 2011

**Turno** tutti i turni feriale | festivo rotazioni pannello esci

Turni giornalieri

03/10/2011 02/10/2011

ATTENZIONE!!!

consultare i files dei turni

tutti i turni rotazioni

feriale | festivo rotazioni

NB: Il servizio è in via sperimentale

**RISERVATO AL PERSONALE VIAGGIANTE**

Turno di lavoro Cambi e rotazioni Ferie programm. 2011

tutti i turni: feriali festivi (in vigore dal 16/09/11)

10/01/2011 [Modifiche Turni di servizio](#)

22/12/2010 [Variazione Turni](#)

Dichiarazione dell'Assessore regionale ai Trasporti Giandonato Morra (luglio 2011) "Entro sei mesi dal varo della legge, Arpa e Gtm dovranno svolgere l'iter tecnico per presentare il progetto di fusione contestualmente alla Sangritana che dovrà proporre un progetto di scissione del ramo trasporto pubblico (tpl) su gomma da quello ferroviario. La complessa operazione darà vita ad un'unica azienda pubblica per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, che assumerà la forma di società per azioni e sarà denominata Newco spa con sede Chieti/Pescara.



**Filt Cgil - Ultrasporti**  
*Segreterie Provinciali Pescara*



**DICHIARAZIONI RESE ALLA STAMPA DAL PRESIDENTE MICHELE RUSSO:  
«Chiedo scusa alla famiglia ancor prima di fare le dovute verifiche. Purtroppo in un'azienda con 400 dipendenti ogni tanto capita che qualcuno assuma atteggiamenti inappropriati»**



*Gestione Trasporti Metropolitani S.p.A.* Pescara, li

Prot. N. /FV.ds.

All'Agente  
Sig. [REDACTED]  
S E D E

**CONTESTAZIONE N° [REDACTED] DEL [REDACTED]/[REDACTED]/2011**

Si prende atto della sua giustificazione per comunicarle che la sua risposta ha una valenza meramente soggettiva, atteso che, l'accertamento sulla regolarità dei titoli di viaggio rientra nei compiti ad Ella assegnati.

Dati oggettivi attestano che in 22 giorni di effettivo servizio ha elevato solo 7 penalità, dato non in linea con la media dei verbali emessi quotidianamente dal personale di verifica.

Per quanto sopra, qualora dovesse perdurare tale sua scarsa produttività, non sarà più assegnato ad attività di controllo.

**CONTESTAZIONE N° [REDACTED] DEL [REDACTED]/[REDACTED]/2011**

Preso atto della Sua giustificazione relativa alla contestazione di cui all'oggetto e, ribadendo quanto comunicatoLe con la nota n° [REDACTED] del 12 agosto 2011, dove si rilevava che qualora dovesse perdurare la Sua scarsa produttività Ella non sarebbe più stata assegnata ad attività di verifica, Le si applica il provvedimento disciplinare della multa pari a ½ (mezza) giornata di naea.

**LE LACRIME DI COCCODRILLO DEL PRESIDENTE.  
LA GTM DA UN LATO CHIEDE SCUSA ALL'UTENZA E DALL'ALTRO INFLIGGE PESANTI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI AI CONTROLLORI CHE NON FANNO LE MULTE**

**I Dirigenti della Gtm arrivano anche ad infliggere mezza giornata di trattenuta in busta paga per quei verificatori che "emettono poche penalità" e nell'ipotesi che "questa scarsa produttività" dovesse perdurare, l'azienda arriva a minacciare il lavoratore di non assegnarlo più all'attività di controllo.**



## Filt Cgil - Ultrasporti Segreterie Provinciali Pescara



**TRASPARENZA IN GTM : E' UN'IMPRESA ARDUA POTER VISIONARE ATTI PUBBLICI QUALI VERBALI DEL CDA E DELL'ASSEMBLEA DEI SOCI. IN ARPA TALI DOCUMENTI SONO CONSULTABILI LIBERAMENTE DAL SITO WEB AZIENDALE**



rapporti con il pubblico	gruppo ARPA	gare e concorsi
<ul style="list-style-type: none"><li>» Numero verde gratuito 800 762 622</li><li>» dillo ad ARPA</li><li>» numeri utili</li><li>» carta dei servizi</li><li>» qualità</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>» Azienda</li><li>» Numeri</li><li>» Bilanci</li><li>» Strategie</li><li>» Delibere CdA</li><li>» Automezzi</li><li>» Gruppo</li><li>» Organigramma</li><li>» Esperienze</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>» Gare autorizzate</li><li>» Concorsi</li><li>» Trasferimento Sede Sulmona</li></ul>

Sono state imposte assurde restrizioni dalla Gtm nel poter visionare documenti e atti pubblici quali i verbali dei Consigli di Amministrazione e dell'Assemblea dei soci sottoposti a complicate e costose procedure di accesso formale. Il paradosso è che dopo aver aspettato tempi lunghissimi, vengono fornite documentazioni incomplete dalle quali è impossibile ricavarne informazioni esaustive.

Vorremmo ad esempio poter accertare:

- Eventuali elargizione di promozioni e aumenti retributivi ad personam.
- Costi sostenuti per investimenti nel sistema informativo aziendale
- Spese sostenute per l'acquisizione di specifici essiccatori per bonificare il metano

FILT CGIL – UILTRASPORTI  
CONFERENZA STAMPA VERTENZA LAVORATORI GTM  
Pescara, 13 ottobre 2011



**Venerdì 14 ottobre – sciopero di 8 ore**  
**Ore 16.30 – manifestazione davanti alla Regione**